

INTERVISTA CON L'ASSESSORE DONATI: PER I FONDI CI POSSONO AIUTARE I GRANDI EVENTI

## «Buche, servono 200 milioni e 10 anni di lavori»

«Per risolvere definitivamente il problema delle buche a Napoli servono almeno 200 milioni di euro e 10 anni di lavoro». Che le strade di Napoli fossero una gruviera era cosa nota, che per riempire le buche occorresse, però, una cifra stratosferica l'ha rivelato ieri l'assessore comunale alla Mobilità, Anna Donati (nella foto), supportata da uno studio condotto dai servizi tecnici di Palazzo San Giacomo.

«Perché la città è grande – spiega Donati – e più il degrado peggiora, più l'intervento dell'amministrazione diventa significativo». Le buche sulle strade sono un chiaro segnale del degrado e costano all'amministrazione soldi e consenso. Donati non nasconde la preoccupazione. Una boccata d'ossigeno potrebbe arrivare grazie ai fondi per i grandi eventi che il capoluogo partenopeo si prepara ad ospitare nei prossimi mesi, America's Cup prima di tutto. La Ztl del Mare, intanto, si avvia verso la proroga, che servirà a completare il bando per l'acquisto delle telecamere. Mentre sul fronte dei trasporti, la delibera per la fusione tra Napolipark, Anm e Metronapoli potrebbe arrivare già la prossima settimana e sarà legata al bilancio del Comune. Il primo step prevederà una holding tra le 3 partecipate.

**Assessore, quali provvedimenti state adottando per risolvere il**

**problema buche?**

«Stiamo agendo su diversi aspetti. Abbiamo un accordo con Napoliservizi per migliorare il metodo d'intervento sull'emergenza. I rattoppi con l'asfalto spesso sono tempestivi, ma non durano. Abbiamo chiesto di aumentare la qualità del servizio di manutenzione utilizzando l'asfalto caldo che regge di più».

**Questo può andare per le strade asfaltate, ma per i basolati ed i sanpietrini?**

«Occorre un piano ad hoc, per il quale Napoliservizi non è competente. È un problema che stiamo affrontando in questi mesi per via Chiaia e via Toledo, che sono fortemente dissestate. Per Chiaia, potremmo inserire il progetto di riqualificazione all'interno del nuovo piano per l'America's Cup, se la location dovesse confermarsi la Rotonda Diaz. Battere Venezia sul filo del rasoio, da questo punto di vista, può aiutare certamente la città. Rispetto all'anno scorso, questa volta, avremo anche più tempo a disposizione per prepararci. Ad aprile, poi, avremo, sempre a Chiaia, anche il Giro d'Italia».

**Le risorse ci sono?**

«Sono in campo diversi progetti per la manutenzione delle strade, finanziati con fondi europei. I primi interventi riguarderanno Napoli Est e la Mostra d'Oltremare. Nel primo caso, possiamo contare su un pacchetto di riqualificazione stradale da 50 milioni di euro che toccherà via Argine, via Imparato e la zona alle spalle della Stazione Centrale. Mentre 20 milioni andranno all'area della Mostra. Altri 20 milioni, a valere sui fondi Unesco, andranno alle strade del Centro Antico. Mentre col Piano Città del ministro Passera potremo intervenire su via Marina, via Vespucci, Corso San Giovanni, Reggia di Portici e Parco della Marinella».

**Quali altri provvedimenti per la mobilità?**

«L'amministrazione sta proseguendo con convinzione nella realizzazione delle Ztl cittadine. Quella di via Epomeo partirà lunedì in via sperimentale, ma il nostro obiettivo è di estenderla a tutta la strada e di renderla permanente a partire dal prossimo anno. Abbiamo avviato un dialogo con uno dei due distributori di carburante presenti, per concertare uno spostamento dello stabilimento in un'area a ridosso del centro commerciale e della Ztl».

**A che punto è il bando per l'ac-**



**quistò delle telecamere per le Ztl?**

«È concluso. Sono state acquistate 17 telecamere, che saranno installate in maggioranza lungo il perimetro della Ztl del Mare. Due varchi andranno a proteggere la Ztl del Vomero-San Martino che partirà l'anno prossimo. Altre arriveranno col progetto Itaca. Alcuni varchi attuali saranno spostati. Su richiesta della II Municipalità, il varco di Monteoliveto sarà trasferito in Salita Pontecorvo, per chiudere le scorciatoie abusive. Per Natale, inoltre, saranno riattivati i provvedimenti speciali di pedonalizzazione in via dei Tribunali. L'obiettivo di questa amministrazione è di realizzare una Ztl in ogni municipalità. La lista del Piano Generale di Traffico Urbano è lunghissima».

**Basteranno 5 anni per completarla?**

«Sì. Le Ztl più complesse sono già in pista, le altre fungeranno da centri aggregativi di quartiere dove rilassarsi. Non saranno molto estese».

pfratt

**«A CHIAIA CI SARANNO 17 TELECAMERE. ALTRE DUE ANDRANNO AL VOMERO. PER NATALE, INOLTRE, SARANNO RIATTIVATI I PROVVEDIMENTI SPECIALI DI PEDONALIZZAZIONE IN VIA DEI TRIBUNALI. PUNTIAMO AD UNA ZTL PER OGNI MUNICIPALITÀ»**

**LA DELIBERA PER LA FUSIONE TRA NAPOLIPARK, ANM E METRONAPOLI POTREBBE ARRIVARE GIÀ LA PROSSIMA SETTIMANA E SARÀ LEGATA AL BILANCIO DEL COMUNE. IL PRIMO STEP PREVEDERÀ UNA HOLDING TRA LE 3 PARTECIPATE**

