

Il Comune ha accolto la proposta dei commercianti di una rotatoria a Piedigrotta. Il sindaco: "Non si torna indietro"

# Secondo giorno di Ztl, treni e tangenziale in tilt

*La linea 2 del Metrò presa d'assalto dai viaggiatori appiedati, lunghe code sulla grande strada urbana*

## ■ POLIZIA MUNICIPALE

Bilancio positivo, della seconda giornata di Ztl, quello stilato dal corpo dei caschi bianchi napoletani che hanno presidiato in forze i varchi di accesso di **Ciro Crescentini**

**NAPOLI** - Ancora tensioni a causa della maxi-zona a traffico limitato. I trasporti su ferro, le strade della periferia, la tangenziale sono andati in tilt. La linea 2 della metropolitana, il servizio della Circumflegrea e Circumvesuviana si sono rivelati un inferno per i passeggeri. Eppure i trasporti su ferro dovrebbero essere una valida alternativa per la lasciare l'auto a casa. Invece, sono aumentati i disagi e le difficoltà alle stazioni della tratta ferroviaria che collega la zona della stazione centrale di piazza Garibaldi al territorio di Pozzuoli, passando per Mergellina e la zona universitaria di Fuorigrotta. Un servizio di per sé affollato soprattutto dagli studenti, ma ora utilizzato anche da chi ha seguito il consiglio di preferire il trasporto pubblico all'auto. Ieri mattina i treni hanno accumulato ritardi tra i 15 e i 30 minuti, come segnalavano i tabelloni luminosi in ogni stazione. Ritardi che aumentavano a ogni fermata. Nelle carrozze si viaggiava oltre i limiti del possibile, con la gente che si accalcava alle porte pur di conquistare un posto sul predellino. La ressa ha costretto il personale ferroviario a ritardare le partenze per contenere gli assalti ed evitare incidenti. Nelle stazioni di piazza Cavour e Montesanto ci sono stati anche momenti di tensione per scontri verbali tra viaggiatori in attesa e personale dei convogli che cercavano di convincere quanti si avvinghiavano alle porte del treno per salire ad attendere la corsa successiva. La Circumvesuviana ha garantito il servizio con appena 6 locomotori. I vagoni provenienti dalla provincia colmi di viaggiatori, comprese donne e bambini, stipati come bestie. Disagi anche alle stazioni della Cumana. Sono circolati solo 10 elettrotreni. La tangenziale, in entrambi le direzioni di marcia, è rimasta bloccata dalle 7,30 alle 11. Intasata l'uscita di Capodimonte. Il sindaco di Napoli, **Luigi De Magistris** non si scompone e ha annunciato che il Comune "non tornerà

indietro" sull'introduzione della zona a traffico limitato in occasione delle gare di World series dell'America's cup, perché si tratta di "un investimento strutturale nell'interesse della città". De Magistris offre la disponibilità dell'amministrazione ad effettuare alcuni correttivi al piano traffico, "come già stiamo facendo", maha ribadito che si tratta di "un progetto strutturale di lungo respiro", finalizzato anche a "tutelare la salute pubblica" e a "incrementare l'afflusso di turisti". Tutto sommato positivo anche il bilancio stilato dalla polizia municipale. "Nella seconda giornata della zona a traffico limitato - hanno evidenziato in una nota i vertici dei caschi bianchi - si è riscontrato un netto miglioramento nel funzionamento del dispositivo che ha modificato in maniera significativa la viabilità nel centro cittadino". I vigili urbani, che già ieri avevano letteralmente blindato la ztl e i percorsi alternativi, anche ieri hanno presidiato i varchi d'accesso e le strade a ridosso dell'area. Il comandante **Sementa** ha predisposto un rafforzamento dei servizi incrementando il numero degli agenti, sebbene lo stesso fosse già considerevole nella prima giornata del dispositivo, nei punti risultati maggiormente critici per la circolazione stradale: piazza Municipio, piazza Sannazaro e corso Vittorio Emanuele. Il dispositivo ed i controlli ai varchi d'accesso, assicurati dagli agenti, hanno dato risultati positivi. Sul corso Vittorio Emanuele in particolare si è registrato un netto miglioramento nella circolazione stradale; nei tratti ove è istituito il divieto, gli agenti, oltre a disciplinare il traffico, hanno elevato un centinaio di verbali alle auto in sosta. Intanto è parzialmente rientrata la protesta degli esercenti per la disponibilità dimostrata dal Comune a recepire alcune indicazioni del settore. "L'amministrazione comunale ha condiviso la nostra proposta relativa alla ztl con l'introduzione di un percorso rotatorio tra via Giordano Bruno e via Piedigrotta, in modo da limitare i disagi per i cittadini e i commercianti" ha annunciato soddisfatto **Pietro Russo**, presidente di Confcommercio Napoli. "La collaborazione tra le parti - ha proseguito - rappresenta un elemento molto positivo, che ci auguriamo possa ripetersi con frequenza in modo da contribuire ad un miglioramento effettivo del territorio con una sinergia tra le parti".



