

VIABILITÀ | PERCORSI PEDONALI E NAVETTE PER RAGGIUNGERE LA ZONA ROSSA. L'ASSESSORE: NON PRENDETE LA MACCHINA

Mega-Ztl, cancellati più di 500 posti auto

Potenziati i mezzi pubblici. Corso Vittorio Emanuele blindato dalla polizia municipale: «Stop alla sosta selvaggia per evitare caos»

NAPOLI. È pronto il piano traffico speciale per la Coppa America. L'assessore alla Mobilità del Comune di Napoli, Anna Donati, lo presenterà ufficialmente alla cittadinanza oggi, con una conferenza stampa. La maxi-Ztl interesserà un'ampia fetta del quartiere di Chiaia, stravolgendone la circolazione per circa un mese, per consentire la preparazione del villaggio e del parco regate, lo svolgimento della manifestazione sportiva e, successivamente, lo smantellamento e la rimozione delle strutture. Ma sarà solo temporanea. Al termine delle regate tutto tornerà come prima, ad eccezione di via Caracciolo, destinata a restare isola pedonale per tutta l'estate. Ecco nel dettaglio cosa cambierà.

Limiti della Ztl. Il nuovo dispositivo di mobilità sarà attivo dal 26 marzo al 25 aprile. Durante questo periodo sul tratto di via Caracciolo antistante la Rotonda Diaz e su viale Anton Dohm sarà interdetta la circolazione a tutti i mezzi, in quanto le due strade saranno occupate dal villaggio tecnico di Acea. La Ztl vera e propria, invece, avrà confini molto ampi, essendo compresa tutta l'area tra piazza Municipio, piazza Sannazaro e corso Vittorio Emanuele. All'interno di questi confini sarà vietata la circolazione per tutti gli autoveicoli privati, ad eccezione di residenti, disabili, professionisti, commercianti, ed altre categorie che svolgono attività lavorativa nella Ztl.

Cambiano i sensi di marcia. Grazie al ridimensionamento dei cantieri della Linea 6 della metropolitana, la Riviera di Chiaia diventerà a doppio senso di percorrenza, anche se vi potranno accedere solo residenti, lavoratori, bus e mezzi di soccorso. Saranno invertiti, inoltre, i sensi di marcia su viale Gramsci, da piazza Sannazaro a piazza della Repubblica, e su via Caracciolo – il tratto percorribile – da piazza della Repubblica a via Sannazaro. Tutti i cambiamenti saranno indicati da una segnaletica stradale temporanea.

Dove si passa. Con la Riviera di

Chiaia blindata e trasformata in Ztl, il grosso del traffico di attraversamento sarà dirottato sulla Tangenziale e sul corso Vittorio Emanuele. All'interno della zona rossa ci saranno anche via dei Mille e via Santa Lucia. Varchi di accesso, super-controllati da polizia municipale e ausiliari del traffico, saranno piazzati nelle zone più sensibili: piazza della Repubblica, piazza Amedeo, piazza Municipio, San Carlo alle Mortelle. Per chi ha diritto ad entrare nella Ztl non ci sarà bisogno di un contrassegno, basterà mostrare la carta d'identità. I non-residenti, fornitori e dipendenti, però, dovranno avvisare per tempo gli uffici comunali.

Task-force di vigili. Imponente il dispiegamento di forze a protezione dei varchi. Controlli a tappeto, in particolare, lungo il corso Vittorio Emanuele, dove i caschi bianchi saranno impegnati in un monitoraggio serrato sulla sosta selvaggia per evitare intasamenti.

L'invito dell'assessore. Per prevenire l'effetto shock che il nuovo piano traffico sicuramente produrrà sugli automobilisti napoletani, l'assessore alla Mobilità, Anna Donati, rivolge un appello a tutta la cittadinanza. «Lasciate la macchina a casa per il periodo delle regate e usate il più possibile i mezzi pubblici».

Bus, navette e percorsi pedonali. Sarà potenziato il servizio di trasporto pubblico, con più corse e prezzi speciali per le tariffe. Un servizio di navette private, inoltre, partirà ogni 10 minuti dai parcheggi di Campi Flegrei, Viale Giochi del Mediterraneo, ex mercato ittico, ippodromo di Agnano, Centro Direzionale, durante il finesettimana e festivi. Da Piazza Amedeo partiranno percorsi pedonalizzati che consentiranno di arrivare a via Caracciolo, passando per le stradine di Chiaia (Arco Mirelli, San Pasquale, via Bausan, via Martucci) e per la Villa Comunale.

Parcheggi e strisce blu. All'interno della Ztl, infine, saranno sospesi più di 500 posti auto sulle strisce blu tra la Riviera di Chiaia e Santa Lucia, mentre verranno individuati spazi dedicati per i parcheggi. **pf**



