

Gli assessori alla Mobilità e alla Sicurezza, Anna Donati e Giuseppe Narducci, hanno presentato ieri il provvedimento a Palazzo S. Giacomo

Via alla Ztl più estesa d'Europa

Parte oggi il nuovo dispositivo di traffico per la pedonalizzazione del centro storico che si completerà il 13 febbraio

di **Ciro Crescentini**

NAPOLI - Oggi si allarga e parte 'ufficialmente' la zona a traffico limitato nel centro di Napoli dopo la fase sperimentale avviata a ottobre e che è diventata definitiva a partire da oggi per essere completata entro il 13 febbraio. L'area pedonalizzata è la più grande d'Europa e ha richiesto uno sforzo straordinario anche dal punto di vista tecnologico. Dopo l'attivazione dei varchi telematici per le corsie preferenziali di piazza Dante e via Duomo, altri quattro entrano in funzione: in via del Sole, a via Duomo, all'altezza del museo Filangieri, a via Miroballo al Pendino e in via Santa Sofia. I varchi previsti nel progetto erano cinque, manca quello di via Toledo, all'altezza di piazza VII Settembre. L'apertura è stata rinviata per la mancanza di risorse. Le gare d'appalto per l'installazione di quattro nuove telecamere sono state bandite, a breve partiranno i lavori per attivarle. *"Il nuovo dispositivo entrerà in vigore dalle 7 alle 18, tutti i giorni - hanno spiegato **Anna Donati** (nella foto) e **Giuseppe Narducci** assessori alla mobilità e alla polizia urbana durante un incontro con la stampa ieri a Palazzo San Giacomo - La prima settimana saranno in strada numerose pattuglie di vigili urbani visto che le pratiche per ottenere il pass d'ingresso non sono state ultimate - hanno aggiunto - Si prevedevano quattromila domande da parte dei non residenti, ma finora sono state esaminate 600 richieste di operatori commerciali, albergatori e categorie che hanno diritto".* Per i residenti scatta oggi l'ammissione a presentare i documenti. Gli assessori si soffermano sulle carenze, i ritardi e i problemi relativi al controllo telematico della viabilità. *"Il ritardo di Napoli rispetto ad altre città italiane nel controllo elettronico della viabilità sarà*

recuperato grazie all'utilizzazione di parte dei 7 milioni di euro del progetto Itaca che siamo riusciti a rivitalizzare - hanno sottolineato - 80 saranno le telecamere di cui sarà possibile disporre su tutta la città e tra le altre dotazioni tecnologiche previste ci saranno pure dei pannelli a messaggio variabile che forniranno indicazioni utili per chi si deve spostare in città". Tra gli obiettivi principali che si è posto il governo cittadino di Palazzo San Giacomo attraverso l'introduzione del dispositivo di traffico limitato si annoverano: il mantenimento in sicurezza del centro storico durante gli orari di affluenza di un gran numero di pedoni o di maggiore traffico; mantenere bassi i livelli di inquinamento nelle zone centrali; aumentare le entrate per le casse comunali anche con l'eventuale pagamento di un pedaggio urbano. Il Comune, tra l'altro, ha esaminato solo le 600 domande di operatori commerciali, albergatori e delle varie categorie che potrebbero avere diritto al pass (costo annuo da 10 euro a 200). Risorse consistenti che potrebbero essere reinvestite per la manutenzione delle strade, la costruzione di infrastrutture primarie e il rifacimento delle reti fognarie e idriche. Gli esponenti dell'ente di piazza Municipio hanno ricordato che sarà possibile l'accesso alla Ztl Centro Antico solo ai veicoli che esporranno il previsto Contrassegno (sono esentati, per il momento, quelli di proprietà dei residenti). Dallo scorso 27 dicembre, sono in distribuzione per i non residenti, il rilascio dei contrassegni per l'accesso presso l'ufficio ubicato in piazza Dante, 2 - III piano, presso la sede della II Municipalità. Possono chiedere il rilascio del contrassegno gli appartenenti alle categorie professionali, imprenditoriali e sociali che operano ed hanno sede all'interno del perimetro della Ztl centro antico.

